

TRANSPORT



WEICHEN

■ **Verhinderung der Ansammlung von Schnee und Eis** auf den Stellvorrichtungen für eine sichere Funktion der Weichen. Die Weichen werden über ein Heizkabel beheizt, welches mittels einer Schiene aus Verbundstoff befestigt wird.

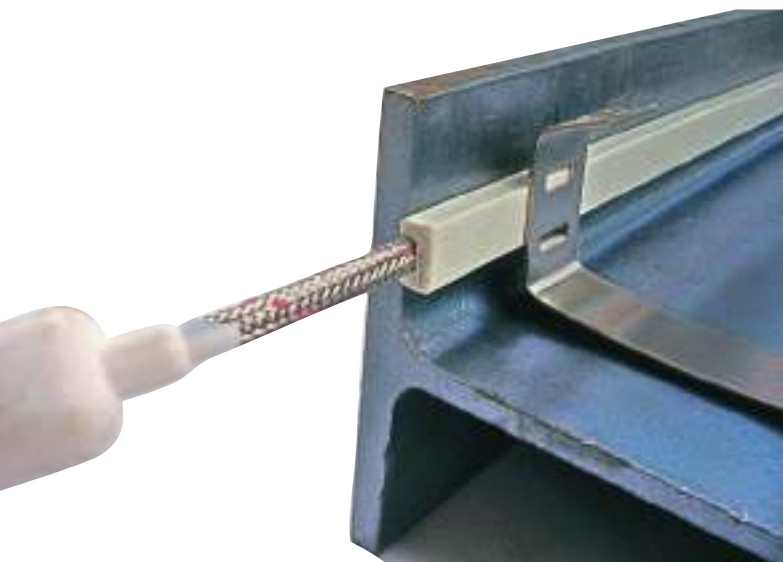
Die Radlenker und Schieber werden über Heizplatten beheizt. Die Heizplatten werden in Form von Ketten montiert und eine Positionierung in unterschiedlichen Abständen ermöglicht das Anpassen der erforderlichen Leistung an den kritischen Stellen.

Dieses System verringert die pro Weichenstellvorrichtung benötigte Leistung.

Die Heizkabel und -platten für Weichen sind vollkommen wasserdicht und haben einen besonders hohen Isolationswiderstand.

FLEXELEC-Produkte:

FLEXPLATE	PLA	S. 72
FLEXTRACE	FTS3/IS	S. 56



UNTERGRUNDBAHNEN

FLEXELEC hat eine umfassende Produktreihe von Heizkabeln und speziellen Befestigungssystemen für die Beheizung von U-Bahnschienen entwickelt.

Die Kabel werden für jedes Projekt maßgeschneidert angefertigt. Sie können mit 750 V gespeist werden, was sehr große Leitungslängen ermöglicht.

Die Einsatzbedingungen sind sehr hart und setzen maximale Zuverlässigkeit voraus. Um diese Anforderungen zu erfüllen, bedarf es einer rundum angepassten Lösung.

Seit mehr als 20 Jahren führt FLEXELEC die Planung, Lieferung und Installation für zahlreiche Transportsysteme im In- und Ausland durch. Städte wie beispielsweise Turin hatten im Hinblick auf ihre neue Infrastruktur für die Olympischen Winterspiele 2006 Vertrauen in die Technologie von FLEXELEC.

■ **Eine der Aufgaben ist die Vorbeugung gegen Eis und Reif** auf der Stromschiene, die den Triebwagen speist. Eine schlechte Stromabnahme kann ungewollte Stopps und Sicherheitsprobleme hervorrufen.

FLEXELEC-Produkte:

FLEXTRACE	FTS3/IS	S. 56
	C1FS/I - C2FS/I - R3FS/I	S. 59

■ **Die Haftung der Räder auf den Schienen**, insbesondere auf den oberirdischen Streckenabschnitten, muss sichergestellt sein.

FLEXELEC-Produkte:

FLEXTRACE	FTS3/IS	S. 56
	C1FS/I - C2FS/I - R3FS/I	S. 59



Der Schienenverkehr ist eines der Hauptanwendungsgebiete für die Kompetenz von FLEXELEC. FLEXELEC bietet innovative Lösungen für ein Umfeld an, in dem Zuverlässigkeit und Sicherheit oberste Priorität haben.



ZÜGE

Die Triebwagen der modernsten Züge erfordern leistungsstarke Heizsysteme für zahlreiche Sonderanwendungsgebiete.

- **Im Inneren des Führerstands** muss eine angenehme Beheizung der Beine und Füße des Zugführers sichergestellt sein. Heizmatten am Boden und in der Fußnische des Führerpults bringen die Wärme möglichst nahe an den Zugführer, denn die Erwärmung der Umgebungsluft in der Lok ist in raueren Klimazonen oft nicht ausreichend.

FLEXELEC-Produkte:

FLEXMAT T - TA - TV S. 68-69

- **In den Einstiegen der Waggons** stellen Eis und Schnee eine Rutschgefahr für die Reisenden dar. In den Boden eingelassene Heizleitungen verringern diese Gefahr und erhöhen den Komfort der Passagiere, die sich während der Fahrt in diesen Bereichen aufhalten.

FLEXELEC-Produkte:

FLEXUNIT CP - CP/T - CP/TW - CP/I - CP/IW S. 26
 CS - CS/T - CS/TW - CS/I - CS/IW S. 27
 CP1 S. 28
 CS1 S. 29
 CS2 - CS2/T - CS2/TW S. 30

FLEXPLATE PLA S. 72

- **Unter den Waggons** kann sich durch die Einwirkung der Fahrtgeschwindigkeit und der Außentemperatur Eis in den Versorgungsleitungen und Behältern für Trink- oder Abwasser bilden. Dies schränkt die Nutzung der Bordtoiletten stark ein.

FLEXELEC-Produkte:

FLEXMAT T - TA - TV S. 68-69

- **Die Ausfahrmechanik des Stromabnehmers** ist ein sehr sensibler Punkt eines Zugs, denn er sichert die Stromversorgung. Daher vulkanisiert FLEXELEC die Silikon-Heizmatten direkt auf das Edelstahlblech, um eine optimale Übertragung zu gewährleisten.

FLEXELEC-Produkte:

FLEXMAT T - TA - TV S. 68-69

- **Die Kupplung und die Schutzklappe** zwischen Waggons und Lok müssen immer gut bedienbar und zugänglich sein, auch im Winter, wo eine Beheizung unabdingbar ist.

FLEXELEC-Produkte:

FLEXMAT T - TA - TV S. 68-69