



AIGUILLAGES

- Eviter l'accumulation de neige et de glace sur les appareils de voie déviés pour permettre l'ouverture et le fonctionnement de l'aiguille. Les aiguilles sont chauffées avec un câble chauffant plaqué avec une réglette composite.

Les contre-rails et les coulisseaux sont chauffés avec des plaquettes chauffantes. Les plaquettes sont montées en chapelets, elles peuvent être placées plus ou moins rapprochées de façon à adapter la puissance nécessaire aux points critiques.

Ce système permet de réduire les puissances installées par appareil de voie.

Les câbles et plaquettes d'aiguillage sont parfaitement étanches et leur résistance d'isolement particulièrement élevée.

Produits FLEXELEC :

FLEXPLATE PLA	p 77
FLEXTRACE FTS3/IS - FTS3/IF	p 57



METROS

FLEXELEC a développé une gamme complète de câbles chauffants et systèmes de fixation spécifiques au chauffage des voies de métros.

Les câbles sont adaptés à chaque projet. Ils peuvent être alimentés en 750 V, ce qui permet de très grandes longueurs de circuit.

Les conditions d'exploitation sont très sévères et imposent une fiabilité maximum. Pour répondre à ce besoin, il est nécessaire d'utiliser une solution parfaitement adaptée.

Depuis plus de 20 ans, FLEXELEC a réalisé l'étude, la fourniture et l'installation pour de nombreux réseaux de transport, en France et à l'international. Des villes prestigieuses, comme Turin pour les Jeux Olympiques d'Hiver 2006, ont choisi de faire confiance à ces technologies pour leurs nouvelles infrastructures.

- Prévenir la présence de glace ou de givre sur le rail de traction (3^e Rail de captation de courant) qui alimente la motrice. Un mauvais contact peut provoquer des arrêts intempestifs et des problèmes de sécurité.

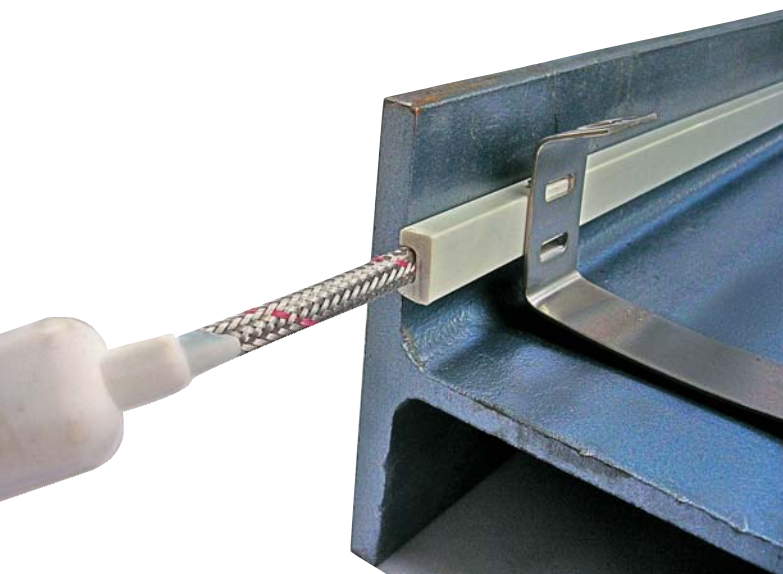
Produits FLEXELEC :

FLEXTRACE FTS3/IS - FTS3/IF	p 57
C1FS/I - C2FS/I - C3FS/I	p 60
C4FS/IS	p 61
SR - SRHT	p 62-63

- Assurer l'adhérence des pneus sur les pistes de roulement, en particulier sur les tronçons aériens.

Produits FLEXELEC :

FLEXTRACE FTS3/IS - FTS3/IF	p 57
C1FS/I - C2FS/I - C3FS/I	p 60
C4FS/IS	p 61
SR - SRHT	p 62-63



Le transport ferroviaire est un des domaines d'expertise principaux de FLEXELEC, qui propose des solutions innovantes dans un environnement où la fiabilité et la sécurité sont primordiales.



TRAINS

De la motrice aux wagons, les trains les plus modernes requièrent des systèmes de chauffage performants pour plusieurs applications très spéciales.

- A l'intérieur et à proximité du poste de pilotage, il est nécessaire d'assurer un réchauffage au niveau des pieds et des mains du pilote pour assurer son confort. Les tissus chauffants positionnés au niveau du sol et au niveau du tableau de bord apportent la chaleur au plus près du conducteur, car le chauffage de l'air ambiant de la locomotive n'est pas suffisant dans de nombreux pays au climat rigoureux.

Produits FLEXELEC :

FLEXMAT T - TA - TV - TP p 74-75

- Dans les vestibules d'accès aux wagons, l'accumulation de glace et de neige est une source de risque pour les passagers, le sol devenant glissant. Des cordons chauffants installés dans le plancher suppriment ce danger et permettent en outre d'accroître le confort des passagers qui séjournent dans les vestibules durant les trajets.

Produits FLEXELEC :

FLEXUNIT CP - CP/T - CP/TW - CP/I - CP/IW p 26
 CS - CS/T - CS/TW - CS/I - CS/IW p 27
 CP1 p 28
 CS1 p 29
 CS2 - CS2/T - CS2/TW p 30

FLEXPLATE PLA p 77

- Sous le train, avec l'effet de la vitesse et de la température extérieure peut entraîner le gel des tuyauteries ainsi que des réservoirs contenant les eaux potables ou usées. Cet effet climatique perturbe fortement le fonctionnement des toilettes.

Produits FLEXELEC :

FLEXMAT T - TA - TV - TP p 74-75

- Le système de déploiement du pantographe est un point sensible du train, puisqu'il est la clef de l'alimentation électrique. Pour cela, on vulcanise directement des tissus silicone sur la tôle en acier inoxydable, afin de garantir un transfert technique maximal.

Produits FLEXELEC :

FLEXMAT T - TA - TV - TP p 74-75

- L'attelage et la trappe qui le protège, entre wagons et locomotives, doivent toujours être maniables et accessibles, même en hiver, où la tenue hors gel est donc indispensable.

Produits FLEXELEC :

FLEXMAT T - TA - TV - TP p 74-75

